

ZÁPIS O MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDCE

trvalého mostního objektu provedený v souladu s předpisem SŽDC S 5 část čtvrtá, kapitola V, provedené
dne 1.10.2018.

Předmětem mimořádné prohlídky je:

Stávající trvalý železniční most o pěti otvorech v ekm 5,872 elektrifikované, dvoukolejné trati Český Těšín - Ostrava – Kunčice (TÚ 2521), v širé trati, v definičním úseku Chotěbuz – Albrechtice u Českého Těšína (DÚ 2A), převádějící 1 traťovou kolej č. 2 (vlastníkem je SŽDC, s.o.).

Přemostňovaná překážka: 1. otvor – silnice I. třídy, č.67

2. otvor – volný terén

3. otvor – volný terén

4. otvor – železniční dráha celostátní

5. otvor – účelová komunikace (ul. Ke Statku) + vodní tok

Část stavby: **ŽB konstrukce K01 + K02 + K03 + K04 + K05 z dodatečně předpjatého betonu**

Vedoucí hlavní prohlídky:

Za SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Správu mostů a tunelů:

Ing. Dobiáš Lumír

Ostatní účastníci hlavní prohlídky:

Za SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, SMT místní správce:

Vítězslav Raška

Úvod:

Mimořádnou prohlídku (dále jen MP) svolal zástupce SŽDC,s.o., Oblastního ředitelství Ostrava na základě dopisu č.j. 45211/2018-SŽDC-O13 ze dne 4.9.2018, kterým byl OŘ, Správám mostů a tunelů zadán úkol prověřit mosty s předpjatými nosnými konstrukcemi.

Vedoucí MP je oprávněn provádět hlavní prohlídky železničních mostních objektů dle služebního předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů na základě pověření – registrační číslo HP/11/2013 vydaného ředitelem odboru traťového hospodářství generálního ředitelství SŽDC dne 18.2.2013.

Hodnocení stavebního stavu mostu a jednotlivých nosných konstrukcí dle MES:

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm:

Hodnocení dle podrobné prohlídky provedené dne 24.11.2015 - nosná konstrukce K01 – „I“, K02 – „I“,

K03 – „I“, K04 – „I“, K05 – „I“, spodní stavba (dále jen SS) – „I“

Hodnocení dle MES - nosná konstrukce K01– „I“, K02 – „I“, K03 – „I“, K04 – „I“, K05 – „I“, spodní stavba – „I“

Dopravní parametry (TTZ, rychlost na mostě a rychlost dle TTP):

Traťová třída zatížení na mostě dle TTP: D4/80,

Rychlost na mostě dle TTP: 70km/h,

Popis nosných konstrukcí:

K01 – nosná konstrukce (prostý nosník) o rozpětí 30,0m, tvořená čtyřmi příčně sepnutými dodatečně předepnutými nosníky tvaru „I“ (podélné dilatační spáry mezi horními a spodními přírubami jednotlivých nosníků probetonovány – na spodních přírubách výskyt trhlin po celé délce spáry). Na horních plochách nosníků nasazena spřažená železobetonová deska s římsami tvořící vanu šterkového lože. Šířka NK 6,30m (mezi líci říms), 3,99m (mezi líci vnějších předepnutých nosníků), konstrukční výška nosníků 2,00m (archivní PD), z roku 1962, konstrukce nosníků byla navržena na zatěžovací vlak A dle ČSN 73 6202 z roku 1953. V roce 2009 provedena rekonstrukce mostu – nosníky ponechány, zesílení nosné konstrukcí pomocí předpětí volnými předpínacími kabely + zřízení spřažené železobetonové desky s římsami. Zesílení provedeno pro zatěžovací model LM71 se součinitelem = 1,21 a pro zatížení SW/2 dle ČSN EN 1991-2. Zatížitelnost mostu po rekonstrukci byla stanovena $Z_{UIC} = 1,83$ (dolní okraj předpjatých nosníků, uprostřed pole). Uložení jednotlivých nosníků na ložiska – pod každým nosníkem ložisko pevné ocelové vahadlové a ložisko pohyblivé dvouválcové.

K02, K03, K04, K05 – jsou stejné jako konstrukce K01.

Mezi jednotlivými konstrukcemi K01, K02, K03, K04, K05 příčné odvodněné spáry - bez zjevných závad.

Jednotlivé nosníky tvaru „I“ jsou složeny ze tří segmentů tedy se dvěma příčnými dilatačními spárami.

V železobetonových římsách spřažené desky jsou na celou výšku říms příčné trhliny, které ne vždy kopírují příčné spáry vytvořené konstrukčně pro eliminaci spolupůsobení spřažené desky (viz foto). Tyto trhliny jsou s výskytem výluhů cementového pojiva.

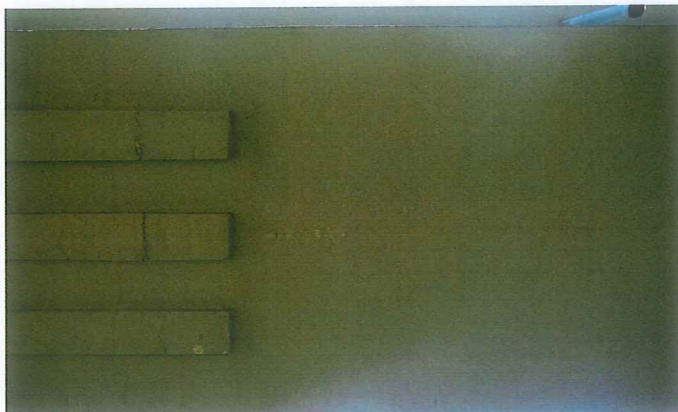
Fotodokumentace:

Příčné trhliny na římsách s výluhy cementového pojiva:



Podélné trhliny na podhledu nosných konstrukcí mezi jednotlivými příčně sepnutými nosníky:





VÝSLEDEK

Na základě provedené vizuální mimořádné prohlídky mostu konstatuji, že stavební stav nosných konstrukcí K01, K02, K03, K04 a K05 odpovídá výsledkům dohlédací činnosti.

Opatření:

- 1) V rámci dohlédací činnosti (podrobná prohlídka do 11/2018) zadáno provést podrobné zmapování a evidenci trhlin na jednotlivých nosných konstrukcích K01, K02, K03, K04 a K05 – na předpjatých nosnících (podélné mezi jednotlivými předpjatými nosníky), na římsách spřažené ŽB desky (příčné trhliny).
- 2) Provéřit neporušenost systému vodotěsné izolace rubu říms a následně provést v nezbytném rozsahu opravu zamezující pronikání srážkové vody do příčných trhlin v římsách.
- 3) Provést podrobnější posouzení, diagnostiku nosných konstrukcí mostu externí firmou za účelem objasnění příčin vzniku, rozvoje podélných a příčných trhlin.

ZÁVĚR

Zápis byl vyhotoven v jednom originále. S jeho obsahem byli seznámeni všichni níže podepsaní účastníci mimořádné prohlídky.

Originál zápisu je uložen: SŽDC, s.o., OŘ Ostrava, SMT: 1x

Scan zápisu zaslán řediteli odboru traťového hospodářství

Podpisy: vedoucí mimořádné prohlídky:

ostatní účastníci mimořádné prohlídky: